

## **Colisión de una Aeronave e Incendio de la Cabina Aeropuerto Internacional de Los Ángeles 1 de febrero de 1991**

En la noche del 1° de Febrero de 1991, un Boeing 737-300 de USAir colisionó con un “Metroliner Fairchild de Skywest,” en el Aeropuerto Internacional de los Ángeles (LAX). El B-737 involucrado en el incidente tenía capacidad para 128 personas, incluyendo los pasajeros y la tripulación; sin embargo, sólo había 89 personas a bordo en el momento del accidente. Veintidós personas del B-737 murieron, y las 112 personas que se encontraban en el “Metroliner Fairchild” fallecieron debido a la colisión y al incendio posterior.

La NFPA envió a un miembro de su personal para que participara en la investigación del accidente realizada por el National Transportation Safety Board’s (NTSB). El enfoque de la NFPA fue sobre el rescate en la aeronave y la lucha contra incendios (RAF) con el propósito de dar a conocer las lecciones aprendidas en este accidente al Comité de Rescate Y Combate de Incendios en Aeronaves de la NFPA, a la Sección de Aviación de la NFPA y a la comunidad de incendios.

*Este resumen puede ser reproducido, parcial o totalmente, para fines educativos en seguridad contra incendios, siempre y cuando el significado del texto no sea alterado, que se le dé crédito a la NFPA y que los derechos de autor de la NFPA sean protegidos. Este texto no puede ser utilizado para fines publicitarios o comerciales sin la autorización por escrito de la NFPA.*

**©2001 NFPA, Quincy, MA**